



# Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

*Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..*

## Respuestas de Shebreh Kalantari-Johnson, Candidato para Santa Cruz County Board of Supervisors District 3

---

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Si, Yo apoyo el mantenimiento del servicio de tren de carga y el uso del transporte ferroviario electrico para pasajeros en el corredor ferroviario. El desarrollo del transito en el corredor ferroviario, junto con un sendero de muchos usos, tendrian a largo plazo un inpacto positivo en el medio ambiente. Nuestros companeros miembros de las comunidades en el sur del condado estan viajando frecutentemente por mas de dos horas al dia por un tramo de 15 a 20 millas. Un Sistema ferroviario proveeria un modo de transporte eficiente y efectivo para muchos que trabajan en la Ciudad. El Estudio de Inversion Unificada del Corredor (UCIS)que fue completado el ano pasado,indica que agregando un tranporte ferroviario, duplicaria el uso del transporte publico en todo el condado y que reduciria mucho el numero de vehiculos conducidos y los accidents que causan. El Estudio de Inversion Unificada del Corredor tambien predijo que aumentando el transpore ferroviario junto con otro escenario B de mejoras reduciria el numero de coliciones a 346 y nos ahorraria colectivamente \$78 millones al ano.

Actualmente sirvo como miembro alternativo de la junta de La Comicion Regional de Transporte y cuando he tenido la oportunidad, he votado

apoyando en esta dirección. Durante la reunión La Comisión Regional del Transport del mes de Agosto, tuve la oportunidad de expresar mi apoyo a la recomendación del personal de La Comisión Regional de Transporte en cuanto a la emisión de una Solicitud de Propuesta para completar un Informe de Impacto Ambiental sobre el corredor ferroviario.

Como Supervisora, asegurare la vigilancia y transparencia en este proceso del Informe de Impacto Ambiental como uno de los primeros pasos hacia la utilización del corredor ferroviario para pasajeros de tránsito ferroviario.

Será importante alinear nuestros esfuerzos con otros departamentos y agencias ya que tendría una profunda asociación y apalancamiento de recursos para tener éxito. En el Distrito Metropolitano tenemos un nuevo Gerente General, señor Michael Tree, quien está guiando a la Junta directiva metropolitana en discusiones de planificaciónes estratégicas. La Junta directiva metropolitana puede jugar un papel muy significativo asegurando un diseño de un sistema de tren ligero.

El uso de la tierra, decisiones sobre alojamiento y transporte público están muy entrelazados. Una opción ferroviaria crearía oportunidades de viviendas a lo largo del corredor ferroviario. Sin este, el estado aún requiere que construyamos viviendas y que sean dependiente de carros.

Durante el próximo año, el Condado estará revisando su Elemento de Vivienda. Mientras revisamos nuestro Elemento de Vivienda para reunir las nuevas metas del estado (Necesidades de Asignación de Vivienda Regional), tenemos que pensar en cuanto a la orientación del desarrollo de transporte a lo largo del corredor ferroviario.

Como miembro del consejo de La Ciudad de Santa Cruz, introduje una resolución para el Elemento de Vivienda de la Ciudad de Santa Cruz el cual incluye la consideración de estrategias de integración que reduzcan la dependencia de nuestra comunidad en los carros. Tomaré la misma posición como Supervisora y me asegurare que nuestros diferentes departamentos y agencias se asocien. Demosle a la gente la opción de un transporte público de calidad en vez de más tráfico.

Me asociare con otras comunidades que han tenido exito en la implementacion de un sistema de tren ligero. Durante el ano pasado estuve trabajando con el senor Arhahd Mansourian, director anterior del programa, SMART del Condado de Sonoma para aprender acerca de su proceso. El ha compartido lecciones aprendidas y perspectivas de como nosotros como comunidad avanzamos con nuestro corredor ferroviario. El mes pasado, algunos lideres comunales que apoyan el ferroviario y Yo, invitamos al senor Mansouriam y a otros miembros de la comunidad interesados a reunirnos y discutir nuestros efuerzos. El evento estuvo inspirador y esperanzador mientras miramos hacia un sistema viable de tren ligero en el Condado de Santa Cruz.

Finalmente, Trabajare con los empleados del Condado y Legisladores Estatales y Federales para indentificar y asegurar infraestructura y fondos operacionales.

2

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Yo apoyo el sendero de multiusos en el corredor ferroviario. El sendero proveera acceso seguro a los peatones y ciclistas para moverse atraves de nuestra comunidad. Es ironico que mucha de la oposicion a varios segmentos del sendero del corredor han venido de apoyantes del uso del sendero de multiusos. Enves de celebrar el exito del ferroviario a este punto, hay un narrativo “no suficiente” entre entre los oponentes que evita que la comunidad avance con el sendero.

Necesitamos suficiente paciencia para explicarle al publico el porque con frecuencia el costo y la linea de tiempo parecen ser un reto. Existen restricciones sobre el corredor y necesitamos hacer lo mejor para construir el mejor sendero posible y muy largo para que sea consistente con el servicio ferroviario que tambien estara sobre el sendero.

Habran unos segmentos en donde el sendero podria necesitar dejar el corredor por algunas distancias y esa seria una eleccion aceptable. Mientras

el ferroviario no puede tener nada mas que vias de tren continuas a lo largo del corredor, el sendero no sera destruido por desvios ocasionales sobre carreteras publicas. Yo estoy dispuesta a asegurarme que el Condado provea los subcidios necesarios para hacer el trabajo de las porciones del sendero que corren atraves de las areas no incorporadas. La Ciudad de Santa Cruz se ha intensificado como socio del corredor ferroviario y el Condado necesita unirse a ellos en este efuerzo. Por supuesto, necesitamos asegurarnos que los desvios sean bien marcados y seguros para los usuarios.

Simple y Sencillo: Yo apoyo el ferroviario Y el sendero.

Hoy es nuestra oportunidad de terminar el sendero y de aceler nuestra implementacion del tren ligero.

La legislature nos provee con las herramientas (SB 288-2020, SB 922-2020) para aceler la aprovacion de de los proyectos de transporte sostenible amigable con el clima. Eso incluye segmentos futuros, tren ligero y mejoramiento de la red de buses y peatones que conecta a la Linea Ferroviaria de la Rama de Santa Cruz. Tenemos un condado entero que conectar y hay un record de inversion en infraestructura a nivel federal y estatal que necesitamos que esten listos para ello. No

mas retrasos.

Atraves de mis efuerzos en el consejo, he estado alineando la Ciudad de Santa Cruz para estar en primera posicion de Vivienda y Desarrollo Comunitario para ganar subsidios de transporte y clima que apoyan a Los Amigos de Ferroviario y Sendero y la vision de la Conecion Costera. Para poder recibir subsidios, el estado de California esta requiriendo que las ciudades construyan viviendas para todo nivel de ingresos:

- Comunidades Climaticas Transformativas (TCC)
- Programa Ferroviario Capitalino de Transito e Interurbano

Necesitamos hacer lo mismo en el Condado con un Elemento de Vivienda y de pro-vivienda solido, designado de modo que nosotros podamos desbloquear del Estado estos dolares de transito. Como

Supervisora yo ayudare a hacer esto.

Muchos de nuestros proyectos estan listos. Necesitamos terminarlos ahora.

3

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

Necesitamos asegurarnos que los gastos de capital del Condado en la infraestructura peatonal sean distribuidos equitativamente a través del condado. Necesitamos aceras amplias, carriles de bicicletas protegidos y otras infraestructuras esenciales para nuestro cero-carbon y nuestro futuro libre de combustibles fósiles. Donde sea posible, necesitamos proveer más líneas para bicicletas protegidas en donde las bicicletas no enfrenten conflictos con vehículos motorizados. Esto requerirá orientar un porcentaje alto de nuestros dólares para transporte a la activación de proyectos de transporte y para que cuando hagamos mejoramientos de las calles para carros, ellos incluyan un plan completo de calles para incluir la infraestructura necesaria para bici y peatones. El condado se ha estado moviendo en la dirección correcta en este tema pero necesitamos un compromiso más fuerte para llevar adelante este proceso.

Política transformativa y acción requieren coalición. Además para trabajar con Los Amigos de el Ferroviario y Sendero. Yo reuniré vecindarios y grupos comunitarios en tres categorías:

- Rutas Escolares Seguras – Organizaciones de Padres y Maestros, Juntas Escolares, Uniones de Maestros y Empleados Clasificados.
- Rutas seguras de Tránsito – FORT, Conexión Costera.
- Salud y Bienestar - Coalición Comunal y organizaciones sin fines de lucro incluyendo Fidecomiso de Salud de la Comunidad de El Pajaro Valle, Salud de la Alianza del Centro de California, La Red de Los Niños, La Red de Acción Juvenil.

Yo me opuse a la Medida D y lo hice público endorsando el No en la campaña sobre la Medida D, donando dos veces por el No sobre la campaña D, siendo co-anfitriona de una recaudación de fondos para el No sobre la campaña de la medida D, colocando mi posición en mi sitio web y materiales y apoyando

la circulacion de literature en los vecindarios. La Medida D propone la eliminacion premature de la opcion del uso publico de transporte en el Corredor Ferroviario. El voto demostro que nuestra comunidad abrumadoramente apoya la preservacion y uso del premio de nuestra comunidad, nuestro corredor ferroviario.

Como algunos de los anteriores partidarios de la Medida D pueden comenzar a encontrar maneras de retar la planificacion y implementacion del servicio ferroviario. Yo sere fuertemente en mis efuerosos de recordarles que aproximadamente tres cuartos de la comunidad rechazo la Medida D y ellos lo hicieron en los mismos porcentages o mas en cada distrito de supervisorio de Santa Cruz.

Si yo soy electa para La Junta de Supervisores, veo mi posicion como un buen lugar para seguir dando animo al personal de el Condado, a los empleados de La Comision Regional de Transporte y a los empleados del Metro para hacer el major esfuerzo para traer a esta comunidad el transporte publico que claramente necesitan y desean. Nada menos que sus mejores esfuerzos seran aceptables para mi o la comunidad.

---

**Más información sobre Shebreh Kalantari-Johnson en su sitio web:**  
<https://www.shebreh.org/>