



Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..

Respuestas de Justin Cummings, Candidato para Santa Cruz County Board of Supervisors District 3

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Apoyo absolutamente mantener las capacidades de los trenes de carga y priorizar el servicio ferroviario eléctrico de pasajeros en nuestro Ramal de Santa Cruz. Estos servicios esenciales mejorarán y fortalecerán nuestro corredor de transporte multimodal norte-sur, brindarán una ruta de evacuación de emergencia adicional para nuestra comunidad y abrirán la posibilidad de que los productos se envíen hacia y desde Santa Cruz de la manera más inteligente para el medio ambiente, de manera limpia, carril eléctrico silencioso. Como miembro del Concejo Municipal de Santa Cruz, voté a favor de que el Concejo Municipal respalde NO a la Medida D. Como supervisor del condado, insistiré al personal y a los comisionados de RTC a buscar y solicitar todos los fondos disponibles en apoyo del ferrocarril, incluido el ferrocarril federal. proyecto de ley de infraestructura y fondos de la red ferroviaria estatal, para ayudarnos a realizar las mejoras de infraestructura ferroviaria que se necesitan desesperadamente.

El acceso equitativo y asequible a la vivienda, las oportunidades laborales y la educación es posible con conexiones ferroviarias directas hacia y desde ciudades como Salinas, San José, Monterey y San Francisco una vez que

nuestra línea ferroviaria de Santa Cruz se conecte a la red ferroviaria estatal. Un gran porcentaje de nuestras enfermeras, trabajadores, maestros, fuerza policial y trabajadores esenciales viven fuera del condado, luchan contra conductores agresivos y se sientan/luchan en el tráfico durante horas para ir y venir del trabajo todos los días. Invertir en tren significa que los padres pueden llegar a casa más rápido y más fácilmente y pasar más tiempo con sus hijos. Abogo plenamente por implementar viviendas más asequibles a lo largo de las líneas de tránsito, lo que brinda a nuestra comunidad trabajadora una opción fácil para evitar el tráfico. ¡Más de un millón de turistas visitan Santa Cruz cada año! Con el tren, tendrán la oportunidad de dejar atrás sus automóviles, lo que contribuirá a reducir el tráfico y mejorar la calidad del aire para todos. Invertir en ferrocarril significa que los miembros de nuestra comunidad tendrán acceso a la futura red ferroviaria estatal que nos conectará con ciudades de todo el estado de California y disminuirá nuestra dependencia de los automóviles.

Será importante trabajar con el Sr. Michael Tree, el nuevo Gerente General de Bus Metro. El Sr. Tree es un defensor del ferrocarril y tiene experiencia en el desarrollo de un exitoso sistema integrado de trenes y autobuses. Trabajaré para garantizar que RTC y Metro formen una asociación sólida en apoyo de un futuro sistema ferroviario sólido y un sistema integrado de autobuses que satisfaga las necesidades actuales y futuras de nuestra comunidad. Trabajaré con nuestros líderes locales, estatales y federales, incluidos John Laird, Gail Pellerin, Robert Rivas y otros, para demostrar que el condado de Santa Cruz puede servir como líder, a nivel estatal y nacional, abordando el acceso equitativo a las oportunidades y reduciendo nuestro impacto en el cambio climático al proporcionar un sólido sistema de tránsito ferroviario y de autobuses de última generación. Me comunicaré con otras comunidades que han tenido éxito en la implementación de sus sistemas integrados de trenes y autobuses para determinar las lecciones aprendidas y los pasos hacia el éxito. Espero trabajar con organizaciones locales, como Friends of the Rail and Trail y Equity Transit, que han sido firmes defensores tanto del ferrocarril como del sendero. Trabajaré para ayudar al público a comprender las complejidades y el momento de llevar un proyecto de tan gran escala a esta comunidad.

Hice campaña activamente contra la medida D en apoyo del tren de pasajeros para nuestra comunidad, lo que incluye tocar puertas y hablar con miembros de la comunidad para disipar la información errónea de Greenway. Trabajé con organizaciones locales y hablé públicamente en eventos a favor del ferrocarril. Soy el único candidato actual a Supervisor del Tercer Distrito que no recibió dinero de Greenway Investors, incluido Bud Colligan, fundador de Greenway y uno de los mayores contribuyentes financieros y patrocinadores de la campaña Yes on D/Greenway que trabajó para arrancar nuestra propiedad comunitaria.

Continuaré el trabajo que estaba en progreso antes de marzo 2021 y honraré la voluntad de la gente del condado de Santa Cruz al abogar por el transporte ferroviario de pasajeros para esta comunidad. Mi posición al respecto es inequívoca. Como supervisor, tengo la intención de asumir un papel de liderazgo y alentar a los demás comisionados a unirse a mí en la entrega de trenes y senderos sin compromiso.

2

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Apoyo absolutamente el trabajo que se ha realizado y los planes en progreso para los segmentos restantes del Coastal Rail-Trail, 32 millas de sendero que se están construyendo en segmentos a medida que se asegura la financiación, junto al riel. El segmento 7a del sendero ganó varios premios, incluido el Premio al Mérito California Trail & Greenways 2020 por la Reconstrucción del Proyecto Unique Trail, el Premio al Mérito a la Excelencia en Ingeniería del Consejo Estadounidense de Empresas de Ingeniería/California 2020 y el Premio a la Excelencia en Transporte Caltrans 2021. El segmento 18 se inauguró en Watsonville en 2021 y proporciona la visión para cuando el Coastal Rail-Trail proporcione un paso seguro sin automóviles para peatones y ciclistas a lo largo de nuestro corredor de 32 millas de norte a sur. Necesitamos asegurarnos de continuar progresando en la construcción del sendero, además de asegurar los fondos para que el ferrocarril funcione.

Con el resultado de la Medida D, está claro que nuestra comunidad quiere trenes. Necesitamos aprovechar todas las oportunidades de financiamiento posibles para hacer operativo este esfuerzo. En el RTC, debemos asegurarnos de que el plan comercial continúe avanzando para que podamos tener una idea real de lo que costará. Necesitamos trabajar con nuestros representantes estatales y federales, y las agencias locales para identificar fuentes de financiamiento y abogar firmemente por invertir en trenes para nuestra comunidad, además de estudiar ejemplos de comunidades donde esto ha funcionado y en áreas donde no ha tenido los desafíos que enfrentan necesario para superar.

3

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

Una vez que una persona sale del Coastal Rail-Trail y sale a la calle, la seguridad disminuye repentinamente. Debemos esforzarnos más para garantizar que las calles sean verdaderamente seguras para todos, ya sea que caminen, anden en bicicleta o conduzcan un vehículo, desde Watsonville hasta Davenport o en las montañas de Santa Cruz. El condado de Santa Cruz ha liderado el número de muertes de ciclistas en California. Existen innumerables carreteras y calles en todo el condado de Santa Cruz que no son seguras para los peatones y ciclistas que deben transitar por ellas, ya sea para ir a la escuela, al trabajo u otras actividades. Y la gente ha mencionado que la conducción agresiva ha aumentado durante el último año. Los límites de velocidad no frenan efectivamente a los conductores de velocidad.

Con el fin de mejorar la seguridad de las calles en todo el condado, también daré prioridad a la financiación de infraestructura que sirva para hacer las calles más seguras, como aceras y carriles para bicicletas protegidos, así como medidas para reducir el tráfico (velocidad), como tablas de velocidad, calles más estrechas con aceras más anchas, medianas elevadas y otras medidas físicas. También trabajaré con organizaciones en todo el condado que abogan por calles seguras y trabajar para desarrollar programas educativos que 1- ayuden a cambiar la forma en que los conductores

conducen en las carreteras y 2- ayuden a implementar prácticas y rutas de conducción seguras a través de escuelas, clubes y programas de defensa. También trabajaría para reactivar el programa de bicicletas eléctricas compartidas para que las personas tengan acceso rápido a una bicicleta y no tengan que preocuparse de que les roben su bicicleta personal. Dar prioridad a la infraestructura que proporciona zonas seguras para andar en bicicleta y caminar a lo largo de las calles y caminos fomentará más andar en bicicleta y caminar en todo el condado.

4

¿Qué le pareció la votación de la Medida D de junio de 2022? ¿Cuál fue su posición sobre esta medida? ¿Cómo interpreta el resultado de esta votación?

Estaba emocionado y complacido por el NO rotundo y abrumador de la comunidad a la Medida D en junio de 2022.

Conocí por primera vez sobre la línea férrea de Santa Cruz y el sendero costero en 2018, cuando me postulé para el Concejo Municipal, y desde entonces, he estado 100% a favor tanto del ferrocarril como del sendero. Apoyé la campaña No on D e incluí los logotipos de No Way Greenway (NWGY) en los volantes de nuestra campaña y distribuí materiales de NWGW durante la campaña puerta a puerta de primavera. Doné dinero a la campaña No a la D, asistí a tantos eventos como pude para mostrar mi solidaridad con la campaña No a la D. Aunque me reuní con Greenway para escuchar su perspectiva, nunca recibí dinero de Bud Colligan o Greenway durante mi campaña.

¡Mi interpretación del resultado de la increíble oposición a la Medida D de Greenway fue que los votantes enviaron un mensaje fuerte y claro cuando votaron NO a la Medida D! ¡La comunidad dijo absolutamente NO a la propuesta de Greenway de eliminar el ferrocarril del plan general del condado, la comunidad dijo NO a arrancar nuestras vías y dijo NO a solo los senderos! El resultado de la votación, casi el 74% de la comunidad, se opuso claramente a las propuestas de Greenway. Esto está en línea con una encuesta de 2021 realizada por Friends of the Rail and Trail que indica que el 74% del condado quiere avanzar con un tren de pasajeros.

Después de las elecciones de junio, muchos miembros de la comunidad preguntan: "¿Cuánto falta para que veamos el tren?". ¡Llevaban años queriéndolo y esperándolo! Creo que la comunidad de Santa Cruz espera que la Comisión Regional de Transporte priorice sus esfuerzos para buscar fondos federales y estatales para mitigar los impactos del cambio climático, y estamos en la mejor posición posible para abogar firmemente por fondos para hacer mejoras en la infraestructura y mover adelante vías de tren y sendero.

Más información sobre Justin Cummings en su sitio web:

<https://www.cummingsforsupervisor.com/>