



Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..

Respuestas de Joy Schendledecker, Candidato para Santa Cruz City Mayor

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Si, yo apoyo estas políticas. Yo entiendo que si Santa Cruz mantiene propiedad pública de nuestra vía de ferrocarril y acceso proveerá un único y crucial medio para proveer transporte responsable al público, asequible y ambientalmente sostenible para los viajeros dentro y fuera de la ciudad. La integración del tren eléctrico de pasajeros con otros modos complementarios de tránsito, como servicios de autobús, caminos para peatones/bicicletas y estacionamiento para pasajeros proporcionarán medios críticos para que tanto los residentes como los visitantes reduzcan los costos de transporte, reduzcan sustancialmente las emisiones de gases de efecto invernadero, alivien la congestión, crearán empleos y actividad económica, permitirá respuestas flexibles a los peligros regionales (como incendios, inundaciones y terremotos) y fomenta diversas relaciones comunitarias dentro de la ciudad de Santa Cruz, así como en áreas más amplias del norte de la Valle de Monterey, la Costa Central y el Valle de la área de San Francisco. Como alcalde, busco promover estos proyectos en la medida en que continúen disfrutando del amplio apoyo de los residentes de Santa Cruz, mientras priorizar las necesidades e intereses de los trabajadores y los residentes necesitados, la seguridad y la salud ambiental a largo plazo.

2

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Me siento afortunada de vivir no muy lejos de los segmentos completos del camino y ferrocarril en el lado oeste de Santa Cruz. Ofrece un excelente camino para ciclistas y peatones fuera de las calles más traficadas, y espero utilizarlos para llegar al centro y más allá a medida que se completan los segmentos. Como funcionario electa, apoyaré plenamente la construcción continua de la pista y me comprometo a financiar completamente la compleción y conclusión de todos los segmentos. También me comprometo a participar de manera justa y productiva con el público.

3

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

Al diseñar la infraestructura pública para las personas con movilidad más limitada, especialmente los menores, los ancianos y las personas con discapacidades, todos se benefician. Como alcalde, yo voy a priorizar el financiamiento y la completación de aquellos elementos que garantizan la seguridad pública, incluyendo las líneas de camino para peatones y ciclistas que sean protegidas y amplias, banquetas con cortes y rampas, cruces con mucha iluminación, educación para conductores y un mapa con información relevante que se pueda compartir para nuestra seguridad.

4

¿Qué le pareció la votación de la Medida D de junio de 2022? ¿Cuál fue su posición sobre esta medida? ¿Cómo interpreta el resultado de esta votación?

He votado rotundamente en contra de D, y he contribuido a la campaña para derrotar la medida electoral. Interpreto la derrota de los votantes hacia la Medida D en las urnas como un mandato de la gente para mantener las propiedades públicas, aumentar radicalmente los fondos para el transporte

público y conectar considerablemente a las comunidades de todo el condado. Entiendo que los votantes y la gran mayoría de los residentes desean comunidades saludables, dinámicas y diversas que prioricen la calidad de vida de los trabajadores, las personas con discapacidades y los ecosistemas vibrantes, con ayudar a las personas a dejar el uso de los automóviles y el aire tóxico y disfrutar juntos de una vida mejor desde la montaña al mar.

Más información sobre Joy Schendledecker en su sitio web:

<https://joyforsantacruz.com/>