



# Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

*Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..*

Respuestas de Hector Marin, Candidato para Santa Cruz City Council District 4

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Yo apoyo los polizas porque unen el condado del Norte de Santa Cruz con el condado del Sur en tránsito público y transportación. Los trabajadores de Watsonville, quien son la mayoría Latinos, contribuyen a la economía de la Ciudad de Santa Cruz, y ai que deber esa misma energia en proyectos de transportacion sostenible como el Corridor. Yo puedo ayudar esta proyecto en haciendo una propuesta de construir un carril de bus-a-hombro donde los buses ayudan a la gente de Santa Cruz y Watsonville, y que ayuda a los trabajadores y la poblacion pobre.

2

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Yo apoyo el uso del sendero multiuso del corredor porque senderos de ciclistas y peatones se necesitan para incentivar la movilidad no motorizada para comunidades marginadas. Como Consejero, yo voy a crecer el trabajo

de la corredora de multiuso en asegurando que la expansión de ciclovías y caminos de uso compartidos pasen con recomendaciones en zona de amortiguamiento para bicicletas y aceras. Llo no apoyo proposiciones como Greenway.

3

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

También con las pólizas recomendadas, yo quiero recomendar baches en la carretera en residencias que tienen duplexes para proteger la seguridad de la familia. Yo también quiero recomendar un tax de congestión de tráfico para los turistas, y este tax depende del salario y vivencia del individuo. Este dinero puede ir a un fondo que está alocado para superar la infraestructura de camino. También quiero recomendar un bloque para las calles de residencias donde hay muchos turistas para que puedan convivir sin el tráfico de los turistas. Tambien quiero trabajar con el Metro en haciendo los pases de bus gratis para los estudiantes de UCSC y Cabrillo y para el homeless.

4

¿Qué le pareció la votación de la Medida D de junio de 2022? ¿Cuál fue su posición sobre esta medida? ¿Cómo interpreta el resultado de esta votación?

Yo a votado no a Measure D porque la comunidad y yo queremos ver una transportación que sea sostenible. Measure D quiere destruir el carril publico con banca ferroviaria, y esto discrimina contra los mayores de edad, los incapacitados y las comunidades diversas. La comunidad se llama No on D, y se debe seguir.

---

**Más información sobre Hector Marin en su sitio web:**

<https://www.hector4santacruz.com/>