



Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..

Respuestas de Filipe Hernandez, Candidato para Santa Cruz County Supervisor, District 4

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Sí, apoyo todo lo anterior. Necesitamos desesperadamente agregar nuevas formas de transporte y el ferrocarril es la forma más eficiente y rentable de expandir el servicio existente para crear una red. También debemos mantener la capacidad de carga, ya que esto puede sacar a los camiones de las carreteras, pero también servir a nuestras comunidades durante los desastres naturales. Mi posición al respecto es inequívoca y tengo la intención de asumir un papel de liderazgo como Supervisor y miembro del SCCRTC. Seré ese líder y alentaré a otros comisionados a unirse a mí para entregar el riel y el camino sin compromiso.

2

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

Siempre he apoyado el Coastal Rail Trail y debemos acelerar la construcción sin demora, rechazando cualquier tipo de intento de bancarización ferroviaria o sacrificando los usos ferroviarios. Pero el Coastal Rail Trail no es suficiente; necesitamos mejorar las condiciones para los ciclistas y peatones en todo el condado y reconsiderar cómo dedicamos todo el pavimento que tenemos y ampliamos la cantidad y la calidad de los carriles para bicicletas, y construimos aceras donde no existen y usamos medidas para calmar el tráfico para asegurarnos de que más personas decidan para caminar o andar en bicicleta con la confianza y seguridad de su seguridad.

3

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

Como alcalde, implementé el plan Vision Zero en la ciudad de Watsonville y se convirtió en ordenanza en 2018. Vision Zero es una estrategia para eliminar todas las muertes y lesiones graves por accidentes de tráfico de bicicletas y peatones, al mismo tiempo que aumenta la movilidad segura, saludable y equidad para todos. La polica incorpora las 6E's: Educación, Ingeniería, Cumplimiento, Fomento y Evaluación, Equidad y Compromiso. En primer lugar, hacer la infraestructura y la seguridad para ciclistas y peatones una prioridad número uno es la meta. Como supervisor, promoveré una polica de Vision Zero en el condado, para garantizar la seguridad de los ciclistas y peatones en nuestro condado y en las carreteras rurales.

4

¿Qué le pareció la votación de la Medida D de junio de 2022? ¿Cuál fue su posición sobre esta medida? ¿Cómo interpreta el resultado de esta votación?

- **La rotunda derrota de la Medida D nos dijo que la comunidad rechaza el enfoque de Trail Only y quiere que la vía férrea se use según lo planeado: para el servicio de pasajeros, con un sendero.**
- **El voto NO del 73% es consistente con encuestas públicas anteriores en 2015 realizadas por SCCRTC y por la encuesta de FORT hace dos años y una encuesta de TAMC (Condado de Monterey) el año pasado.**
- **La gente ha hablado, es hora de moverse a toda velocidad para hacer todas las reparaciones y mejoras a la línea férrea para permitir el tránsito, mientras se construye el Sendero Costero paralelo.**

Más información sobre Filipe Hernandez en su sitio web: Felipe Hernandez for Santa Cruz County Supervisor (voteforfelipe.com)