



# Cuestionario de Candidato

Elección de Noviembre, 2022

*Los funcionarios electos locales son nombrados para servir en juntas como el Metro y el RTC y pueden tener un impacto en las decisiones de transporte en todo el condado. Friends of the Rail & Trail se compromete a descubrir posiciones de candidatos y compartirlas con el público para que todos podamos tomar decisiones informadas en las urnas..*

Respuestas de Adam Spickler, Candidato para Trustee for Cabrillo College

---

1

La Comisión Regional de Transporte es propietaria del corredor ferroviario. La RTC ha afirmado unánimemente su compromiso de dejar la infraestructura ferroviaria en su lugar, mantener el servicio ferroviario de carga e instituir un servicio de transporte público de alta capacidad. La RTC también ha seleccionado el transporte ferroviario de pasajeros eléctrico como la alternativa preferida localmente para el transporte en el corredor. ¿Apoya estas políticas? ¿Por qué o por qué no? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

**¡Sí, yo apoyo estas políticas! Espero ver la exploración vigorosa de becas y la colaboración con el gobierno federal para maximizar nuestra capacidad de construir un sistema de transporte público ferroviario ecológico utilizando trenes eléctricos ligeros que viajen por el corredor ferroviario ya establecido en los años próximos. Antes de la pandemia, como Miembro de la Junta Directiva de Cabrillo, pedí que la RTC estudiara el uso e impacto de nuestros alumnos sobre el tránsito en la autopista. Pienso que un beneficio del desarrollo del transporte público ferroviario, con paradas ubicadas dentro de media milla al norte y al sur del campus de la universidad en Aptos, y aún más cerca al campus de Watsonville, sería el uso importante del sistema por parte de los empleados y estudiantes de la universidad para llegar y salir de Cabrillo. La universidad ya está involucrada en el desarrollo de un programa de bicicletas compartidas por zonas múltiples en todo el condado que podría facilitar el viaje final entre las paradas y el campus al proveer un modo fácil de acceder una bicicleta. Con respecto a la justicia ecológica y equitativa, Cabrillo ya es un líder innovativo. Como Miembro de la Junta Directiva, ya he clarificado, y continuaré afirmando, que el acceso**

**equitativo y justo al transporte, y la huella reducida de carbón de trenes eléctricos ligeros, coincide con los valores y metas de Cabrillo College.**

**2**

La construcción ha comenzado en el sendero junto a las vías, pero algunos segmentos han enfrentado oposición y los retrasos resultantes. ¿Cuál es su posición en la vía polivalente prevista para el corredor ferroviario? ¿Cómo se expresaría esta posición en su trabajo, en caso de ser elegido?

**Además de mi posición ya mencionada con respecto al tránsito de pasajeros por trenes eléctricos ligeros, estoy muy a favor del sendero de usos múltiples posicionado al lado de las vías. Ya se han instalados con éxito varias millas del sistema conjunto de sendero y vías. El sendero permite que los miembros de nuestra comunidad caminan, andan en bicicleta, y practican otras opciones de recreación importantes para viajar de una forma sana, sociable, y sin emisiones de carbono.**

**3**

Los vecindarios con calles seguras, carriles para bicicletas y aceras crean espacio para que podamos movernos libremente sin nuestros automóviles. ¿Qué harías para mejorar la seguridad de peatones y ciclistas?

**La seguridad de peatones y ciclistas es importante. Tras los años, para facilitar el uso de bicicletas se ha aumentado la luz y los senderos en ambos campus de Cabrillo. Como Miembro de la Junta Directiva, deseo que nuestra universidad continúe ejemplificando las mejores prácticas de seguridad para incentivar y mejorar el bienestar de los peatones y ciclistas en todo el condado.**

4

¿Qué le pareció la votación de la Medida D de junio de 2022? ¿Cuál fue su posición sobre esta medida? ¿Cómo interpreta el resultado de esta votación?

**Estoy orgulloso de haber sido un voluntariado temprano en los esfuerzos para derrotar la Medida D. Trabajé en el comité de dirección para ganar la adhesión de numerosos apoyos tempranos claves. Mis esfuerzos atrajeron una cantidad de atención oportuna al tema, ayudando al equipo de No Way Greenway (“Ni Manera a Medida D”) a difundir al público la verdad sobre el proyecto de “la vía verde.” Me agrada mucho la concurrencia agobiante en contra la Medida D en junio de este año, 2022. Creo que este resultado demuestra lo que venimos diciendo desde el principio – que nuestra comunidad ve como solución de prioridad a los embotellamientos en la autopista en nuestro condado y al cambio climático que enfrentamos a nivel global, un sistema de transporte público de acceso equitativo que reduzca emisiones de carbono. Nuestra comunidad desea utilizar el corredor de formas múltiples para viajar de una forma más justa, veloz, y ecológica.**

---

**Más información sobre Adam Spickler en su sitio web: Adam for Trustee (adamspickler.org)**